

V/v ý kiến thẩm định dự án:
ĐT XD trục đường trung tâm
Nhân Thắng kéo dài đi đường
dẫn cầu Bình Than

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải Bắc Ninh.

Ngày 27/5/2020, Sở Nông nghiệp và PTNT nhận được Văn bản số 932/SGTVT-QLCL của Sở Giao thông vận tải về việc ý kiến thẩm định dự án: ĐT XD trục đường trung tâm Nhân Thắng kéo dài đi đường dẫn cầu Bình Than và hồ sơ kèm theo.

Sau khi xem xét Sở Nông nghiệp và PTNT có ý kiến như sau:

1. Thống nhất thiết kế xây dựng hướng tuyến đường và các công trình qua kênh của ngành, cụ thể như sau:

- Xây dựng mới cống hộp BTCT, khẩu độ BxH=2(3,0x3,0)m tại vị trí giao cắt kênh tiêu N39 (Km0+300 – theo lý trình đường), chiều dài thân cống L=28,0m, cao trình đáy cống thiết kế là: (-0.10).

- Hoàn trả kênh B45 tại vị trí giao cắt với tuyến đường (Km1+190 – lý trình đường) bằng cống hộp BTCT, khẩu độ BxH=(1,0x1,0)m, chiều dài thân cống L=24,0m, cao trình đáy cống bằng cao trình đáy kênh hiện trạng là: (+1.60).

- Xây dựng mới cống hộp BTCT, khẩu độ BxH=2(2,0x3,0)m tại vị trí giao cắt kênh tiêu N41 (Km1+728 – lý trình đường), chiều dài thân cống L=14,0m, cao trình đáy cống thiết kế là: (-0.40).

2. Một số nội dung cần lưu ý:

- Đơn vị tư vấn tính toán ổn định công trình làm cơ sở tính toán kết cấu, biện pháp gia cố phù hợp để đảm bảo an toàn cho các công trình và được sử dụng lâu dài. Đồng thời, đưa ra biện pháp thi công cụ thể (chặn dòng, dẫn dòng...) để quá trình thi công không ảnh hưởng đến công tác sản xuất và nhiệm vụ công trình trên.

- Bổ sung gia cố mái kênh thượng, hạ lưu cống trên kênh N39 và N41 với chiều dài 20m về mỗi bên để tăng an toàn, ổn định của công trình và kênh.

- Trong đồ án tuyến đường giao với các tuyến kênh do địa phương quản lý. Yêu cầu Chủ đầu tư, đơn vị tư vấn làm việc với địa phương để đưa ra giải pháp công trình bảo đảm nhiệm vụ và phù hợp với quy hoạch thủy lợi chung của huyện. Đồng thời, bảo đảm kết nối từ kênh nhánh vào kênh chính để tạo sự liên thông trong vận hành của kênh.

- Sở Giao thông vận tải chỉ đạo Chủ đầu tư, đơn vị tư vấn thiết kế xác

định ranh giới theo Điều 40 và cắm mốc chỉ giới phạm vi bảo vệ công trình thủy lợi công trình theo quy định tại Điều 43 Luật Thủy lợi số 08/2017/QH14 ngày 19/6/2017.

- Trước khi xây dựng, yêu cầu Chủ đầu tư làm thủ tục cấp phép xây dựng theo quy định tại Nghị định 67/2018/NĐ-CP ngày 14/5/2018 về Quy định chi tiết một số điều của Luật Thủy lợi và gửi 01 bộ hồ sơ được phê duyệt về Công ty TNHH MTV KTCTTL Nam Đuống để phục vụ công tác quản lý, vận hành.

Vậy, đề nghị Sở Giao thông vận tải chỉ đạo thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu VP, Phòng QLXDCT (L).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Đặng Công Hưởng